



IL SISTEMA DELLE SCELTE

G	TAVOLE DI PRE-COERENZA DEL PRELIMINARE DI PIANO (PcP) VERIFICA RISCHIO DA FRANA - NUOVA PERIMETRAZIONE CENTRO ABITATO BAGNOLI IRPINO
Tavola G5	Supporto tecnico-scientifico Dipartimento di Ingegneria Civile Università degli studi di Salerno Gruppo di ricerca in Tecnica e Pianificazione Urbanistica Responsabile scientifico: prof. ing. Roberto Gerundo Coordinatore tecnico: prof. ing. Michele Grimaldi, PhD Responsabile operativo: dott. ing. Alessandra Marra Sindaco avv. Teresa Anna Di Capua Coordinatore della progettazione: arch. Ciriaco Lanzillo
scala 1:5000	Convenzione del 12.07.2017
	marzo 2019

- Legenda**
- limite comunale Bagnoli Irpino
 - area di rispetto cimiteriale - 200 m (L. 166/2002)
 - area di rispetto cimiteriale - 100 m (Lr 14/1982)

Il sistema insediativo

- centro antico e storico
- area consolidata a prevalenza residenziale con integrazione di standard e servizi
- area di espansione a prevalenza residenziale
- territorio agricolo e dell'edilizia diffusa esistente

Il sistema delle attrezzature

- area consolidata a prevalenza di attrezzature e/o impianti tecnologici
- area di espansione a prevalenza di attrezzature e/o impianti tecnologici
- area di risistemazione fondiaria per usi compatibili con le protezioni territoriali

Il sistema ambientale

- verde di sistemazione ambientale e di fruizione pubblica
- area a fruizione integrata
- area parco avventura - Laceno Adventure Park
- bacino lacustre - lago Laceno
- verde di tutela

Il sistema produttivo

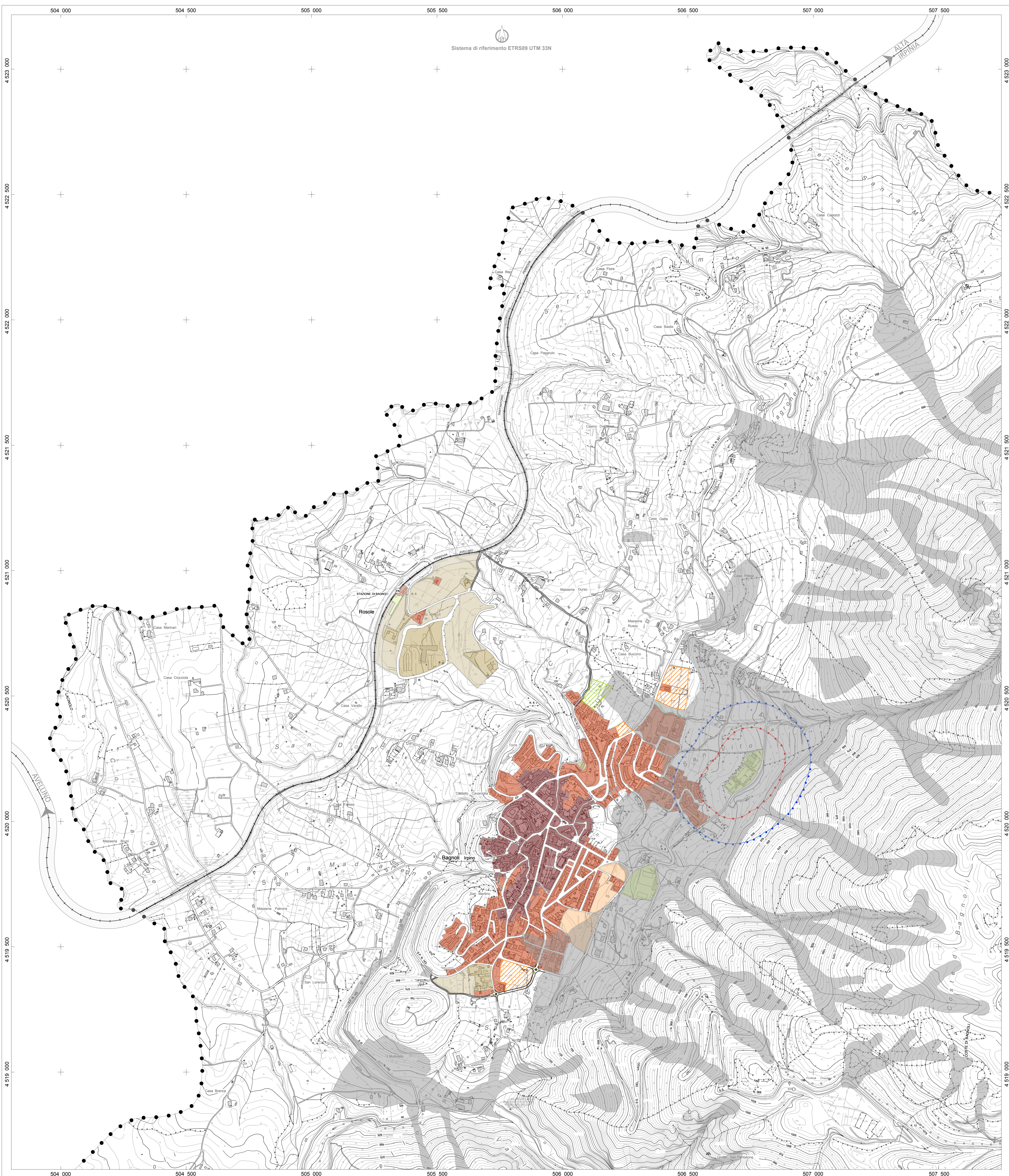
- area consolidata a prevalenza produttiva
- area di espansione a prevalenza produttiva
- area consolidata turistico-ricettiva residenziale
- area consolidata turistico-ricettiva alberghiera e ristorativa
- area di espansione a prevalenza turistico-ricettiva
- area per attività di promozione e valorizzazione agro-pastorale
- area scistica Laceno
- stazione scistica Laceno - piste esistenti
- stazione scistica Laceno - piste di progetto
- stazione scistica Laceno - impianti di risalita esistenti
- stazione scistica Laceno - impianti di risalita di progetto

Il sistema della mobilità

- viabilità di progetto
- viabilità esistente da potenziare
- ferrovia turistica Avellino-Rocchetta-S. Antonio
- fascia di rispetto ferrovia Avellino-Rocchetta-S. Antonio - 30 m (Dpr 753/1980)

Psai Ex AdB nazionale dei fiumi Liri-Garigliano e Volturno Variante approvata con DPCM del 28 giugno 2017 (GU Serie generale n.253 del 28-10-2017)

- Rischio da frana elevato (R3) e molto elevato (R4)



<p>BASE CARTOGRAFICA</p> <p>REGIONE CAMPANIA CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE scala 1:5000</p> <p>DATI INFORMATIVI RAPPRESENTAZIONE CONFORME UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE (UTM) SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETRS89, proiezione: UTM (33N) ALTEZZA: in metri (sfera di riferimento di Datum ETRF89) TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico ESD0 (Elevazione internazionale con parametrismi medio europei)</p>	<p>TRASPORTI</p> <ul style="list-style-type: none"> Autosstrada Strada asfaltata Strada ordinaria Strada non asfaltata Percorso pedonale Strada in costruzione Sentiero facile Frattura Mulattiero Mezzogiorno Strada in galleria Funivia cabovia Seggiovia 	<p>COSTRUZIONI VARE, IMPIANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> Edificio generico Edificio industriale Edificio del terziario Edificio agricolo, stalla, riserve animali Edificio di culto, campanile Cimitero Capella, tabernacolo Torre, ciminoro Monumento Edificio in costruzione Edificio adossato Corpo appartate Cantina, stanzione precaria sotto edifici Serra Tettoio o pensile Baracca Anagnino, riparo non rappresentate e inalterabile Campetto Raffineria 	<p>SERVIZI</p> <ul style="list-style-type: none"> Elettrodotto ad alta tensione Elettrodotto a media tensione Cable elettrico Cable di trasmissione Dissesto Acquedotto Metanodotto Impianto eolico, fotovoltaico Antenna per telecomunicazione Deposizione Stazione di rifornimento e di servizi 	<p>OGROGRAFIA</p> <ul style="list-style-type: none"> Curva di livello elettrica Curva elettrica inserita Curva di livello ordinaria Curva ordinaria inserita Curva di livello ausiliaria Ciglio di roccia Sopraggiunta naturale Ghiacciaio con accesso verticale, artificiale Ghiacciaio, pinnacolo Sabbia, duna, deposito sabbioso Riscio Ciglio di area estrattiva, conca 	<p>VEGETAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite di coltura Limite di tagliata Limite di bosco Filare di ulmi Filare di viti Filare di pini Filare di agrumi Filare di frutteti Basso fitta Albero generico, singolo Albero, frutteto Argemone, loricie Ceduo, state Faggio, pino Cipressi, eucalipto Lectio, quercio Poppo, castagno Macchia, prato 	<p>CONFINI</p> <ul style="list-style-type: none"> Muro a secco Muro di divario Muro di sostegno Puntellato, capotreno, MAF, filo spinoso Slope Limite comunale Limite regionale <p>PUNTI TOPOGRAFICI</p> <ul style="list-style-type: none"> Vertice della rete IGM95 Vertice della rete nazionale di riferimento Capotreno di iniezione
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------